

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF IHRES HUDORA BIG WHEEL SCOOTERS!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie diese deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Wenn das Produkt von Kindern aufgebaut, benutzt oder repariert wird, sollte das nur unter Aufsicht von Erwachsenen geschehen.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Artikel: HUDORA Big Wheel
 Artikelnummer: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661
 14705, 14800, 14801

Maximales Aufbaumaß: 690 x 355 x 950 mm
 Maximale Auszugshöhe: 950 mm
 Rollengröße: 125 mm
 Gewicht: 3,23 kg
 Maximales Benutzergewicht: 100 kg

Weitere Teile, die unter Umständen in der Lieferung enthalten sind, werden nicht benötigt.

INHALT

1 x Scooter
 1 x Gebrauchshinweise

ALLGEMEINE HINWEISE

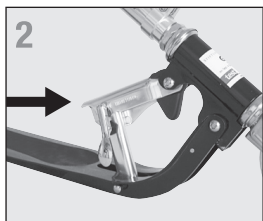
Das Produkt sollte nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgebaut werden. Um es ordnungsgemäß aufzubauen, lesen Sie sich bitte die Anleitung Schritt für Schritt sorgfältig durch. Fehler beim Aufbau können beim Benutzer oder Anderen zu Verletzungen führen. Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt zusammenzuklappen. Achten Sie auch darauf, dass Sie die Punkte der Aufbauanleitung Schritt für Schritt ausführen. Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch der umsichtigen Handhabung, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

Häufig gestellte Fragen und Lösung vieler technischer Probleme finden Sie unter:
<http://www.hudora.de>

VOR DEM AUFBAU

Bitte verwenden Sie diese Seite als Unterlage für die Teilebeschreibung. In den Aufbausritten wird zum leichteren Verständnis auf diese Beschreibungen und Nummern Bezug genommen. Für den Aufbau benötigen Sie kein Werkzeug. Der Scooter wird Ihnen im Transportzustand (zusammengeklappt) geliefert! (Bild 1)

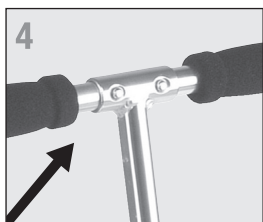
UM DEN SCOOTER FAHRTBEREIT ZU MACHEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR



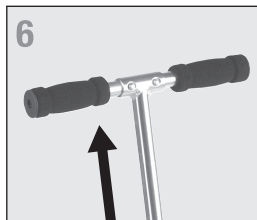
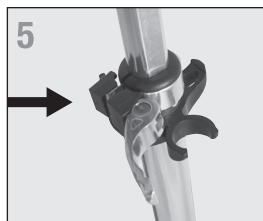
- Ziehen Sie an dem Hebel rechts oberhalb des Trittbretts, um die Transportsicherung zu lösen. (Bild 2)
- Klappen Sie den Lenker des Scooters nach vorne.
- Drücken Sie nun das Klappscharnier in Richtung Lenkerschaft, bis es hörbar einrastet. (Bild 3)
- Führen Sie die Lenkergriffe in das T-Stück des Lenkerschaftes ein. Drücken Sie mit dem Daumen die beiden Arretierknöpfe, bis die Griffe sich problemlos in das T-Stück hineinschieben lassen. Drehen Sie die Lenkergriffe soweit, bis die Arretierknöpfe in den beiden dafür vorgesehenen Arretieröffnungen erscheinen und hörbar einrasten. Prüfen Sie den korrekten Sitz der beiden Lenkergriffe, indem Sie beide Lenkergriffe nach außen ziehen. Lassen sich die beiden Lenkergriffe nicht mehr bewegen, sind sie vorschriftsmäßig montiert. (Bild 4)



- Lösen Sie den Schnellverschluss an der Lenkerstange, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenker wegdücken, bis sich der Hebel parallel zum Lenkergriff befindet. (Bild 5)
- Der Lenker kann in 4 Höhen arretiert werden. Ziehen Sie die Lenkerstange so weit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkerstange die von Ihnen gewünschte Höhe erreicht hat und der entsprechende Druckknopf eingearastet ist. (Bild 7)
 Die MAXIMALE AUSZUGSHÖHE, kann aufgrund der eingebauten Sicherung nicht überschritten werden. Sollte der Lenker in der gewählten Höhe nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Schnellverschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Schraube tiefer in das Gewinde, so dass die Verschlusschelle strammer an der Lenkstange anliegt. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Lenkerstange sicher justiert werden kann. (Bild 6)

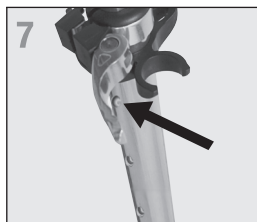


- Schließen Sie nun den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel um den Lenkerschaft legen.
- Überprüfen Sie immer vor dem Gebrauch alle Teile auf festen Sitz, insbesondere den Klappmechanismus, die Lenkarretierung und die Rollen.



UM DEN SCOOTER WIEDER IN DEN TRANSPORTZUSTAND ZU VERSETZEN, GEHEN SIE BITTE FOLGENDERMASSEN VOR

- Lösen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenkerschaft wegdücken.
- Drücken Sie den arretierenden Druckknopf, so dass sich die Lenkerstange bewegen lässt. (Bild 7)
- Schieben Sie die Lenkerstange bis zum Anschlag in den Lenkerschaft.
- Schließen Sie den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses um den Lenkerschaft legen.
- Drücken Sie mit den Daumen die Arretierknöpfe in die Lenkergriffe und ziehen Sie die Lenkergriffe soweit nach außen, bis sie sich vollständig aus dem T-Stück lösen. (Bild 4)
- Drücken Sie die Lenkergriffe soweit nach unten, bis sie sich parallel zum Lenkerschaft befinden.
- Ziehen Sie an dem Hebel (rechts oberhalb des Trittbrettes), um die Montagesicherung zu lösen. (Bild 2)
- Klappen Sie den Scooter zusammen, indem Sie die Lenkerstange soweit in Richtung Hinterrad bewegen, bis die Transportsicherung hörbar einrastet.



ALLER ANFANG IST SCHWER

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

FAHRANLEITUNG

Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen: Einfach die Hinterradfriktionsbremse (Schutzblech) heruntertreten.

WARTUNG UND PFLEGE

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleisspuren. Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, so dass es nicht beschädigt werden kann. Schmieren Sie die beweglichen Teile in regelmäßigen Abständen mit leichtem Maschinenöl ein.

ROLLENWECHSEL

Ersatzrollen sind als Zubehör unter <http://www.hudora.de> erhältlich und sollten ausgetauscht werden, wenn sie abgefahren sind. Zum Wechsel der Rollen lösen sie die Achsverschraubung mit zwei Inbusschlüsseln Größe 5 und nehmen die Rolle von der Achse. Die Kugellager können Sie mit einem Schraubendreher oder einem Inbusschlüssel aus dem Rad stoßen, um sie in der neuen Rolle weiter zu benutzen. Zumeist ist aber mit dem Rollenwechsel auch ein Lagerwechsel angeraten. Die Lager mit Distanzhülse wieder in die neue Rolle einstecken und mit den Achsschrauben am Rahmen montieren. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder starten!

LAGER

Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Räder erst bei Belastung beim Scooter leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei. Sollte ein Lager ausgeschlagen sein, sollte es ganz ausgetauscht werden. Lager sind als Zubehör unter <http://www.hudora.de> erhältlich.



WARNHINWEISE

- Der Scooter ist nur für eine Person geeignet. Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die glatt, sauber und trocken sein sollten. Meiden Sie abschüssiges Gelände. Bei Dauergebrauch kann die Bremse heiß werden! Man sollte sie vor dem Abkühlen nicht berühren.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Menschen.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie auf geeignete Schutzkleidung. Fahren Sie niemals ohne Helm, Handgelenk-, Ellenbogen- und Kniebeschützer. Sie sollten niemals ohne Schuhe fahren!
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlussteile auf ihren festen Sitz, wie z. B. den Klappmechanismus und die Höhenverstellung des Lenkers. Die Funktionen von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen.
- Fahren Sie nicht bei Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen. Fahren Sie nicht auf Fahrbahnen und in Durchgängen, sowie an Abhängen und Hügeln. Meiden Sie die Nähe von Treppen und offenen Gewässern.
- Der Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
- Der Scooter ist kein Fahrzeug im Sinne der StVO! Er ist zum Fahren auf Gehwegen geeignet.
- Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur original Ersatzteile. Diese können Sie bei HUDORA beziehen. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden. Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (<http://www.hudora.de>).





ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht, einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Deswegen erhalten Sie zahlreiche Informationen zum Produkt, zu Ersatzteilen, Problemlösungen und verlorengegangene Aufbauanleitungen unter: <http://www.hudora.de>

Sie haben außerdem die Möglichkeit, telefonisch mit uns in Kontakt zu treten.

Auch hier können wir Ihre Anfrage garantiert zufrieden stellen: 0700/483672-48.

EN INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE

CONGRATULATIONS ON PURCHASING YOUR HUDORA BIG WHEEL SCOOTER!

Please read these instructions carefully. The instructions are an integral component of the product. Therefore, please store them and the packaging carefully in case questions arise in the future. Please always include these instructions when you are handing on the product to a third-party. Children should only assemble, use or repair the product when they are under adult supervision.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Item: HUDORA Big Wheel

Item number: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661
14705, 14800, 14801

Maximum assembly dimensions: 690x355x950 mm

Maximum height: 950 mm

Wheel size: 125 mm

Weight: 3,23 kg

Maximum user weight: 100 kg

Other parts which may be in the delivery are not required.

GENERAL INFORMATION

The product should be assembled under adult supervision only. In order to assemble it correctly, please read the step-by-step instructions carefully. Mistakes made when assembling the product could lead to the user or others becoming injured.

We recommend folding the scooter after each use. Please take care to work step-by-step through the assembly instructions also. Aluminium is a good and light material but should also be handled carefully as it is not as hard as steel, for example.

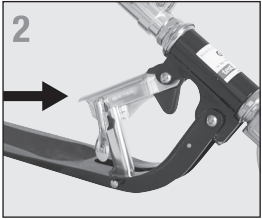
FAQ's and the solutions to many technical problems can be found at:

<http://www.hudora.de>

BEFORE ASSEMBLY

Please use this page as a supporting document to the description of parts. These descriptions and numbers will be referred to in the assembly steps for easier understanding. No tools are required to assemble the product. The scooter is delivered in its transport form (folded)! (Picture 1)

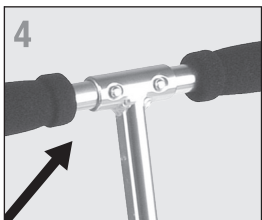
PLEASE PROCEED AS FOLLOWS TO PREPARE THE SCOOTER FOR USE



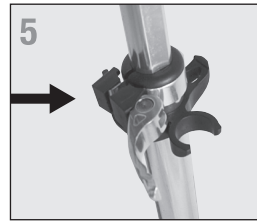
- Pull on the lever to the right above the running board to loosen the transportation lock (Picture 2)
- Unfold the scooter's handlebars upwards.
- Now push the folding hinge towards the handlebar stem until you hear it click into place. (Picture 3)



- Insert the handlebar grips into the T-section of the handlebar stem. Use your thumbs to press down both locking buttons until the grips can be easily pushed into the T-section. Turn the handlebar grips until the locking buttons are positioned in the two openings intended for them and you hear them click into place. Check that both handlebar grips are fitted correctly by pulling both outwards. If they do not move, they have been assembled in accordance with the instructions. (Picture 4)



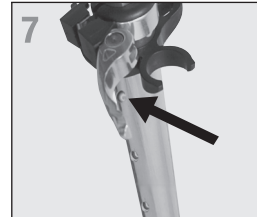
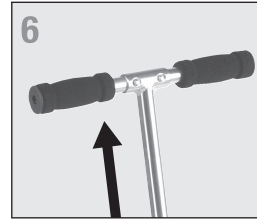
- Loosen the quick release lock on the handlebar rod by pushing the lever of the quick release lock until the lever is parallel to the handlebar grip. (Picture 5)
- The handlebars can be locked into place at 4 different heights. Pull the handlebar rod out of the handlebar stem until it is at the required height and the relevant button has snapped into place. (Picture 7)
The MAXIMUM HEIGHT is 950 mm, and cannot be exceeded due to the integrated lock. If the handlebar does not sit firmly at the required height, open the quick release lock again and turn it a few times so that the fastening bracket fits more tightly to the handlebar rod. Repeat this process until the handlebar rod can be aligned securely. (Picture 6)
- Now close the quick release lock by pushing the lever down to the handlebar stem.



- Always check all parts before use to ensure they are fitting tightly, particularly the folding mechanism, the handlebar locking and the wheels.

TO GET THE SCOOTER READY FOR TRANSPORT AGAIN, PLEASE CARRY OUT THE FOLLOWING ACTIONS

- Loosen the quick release lock by pushing the lever of the quick release lock away from the handlebar stem.
- Please press the locking button so that the handlebar rod can be moved. (Picture 7)
- Push the handlebar rod as far as it will go into the handlebar stem.
- Close the quick release lock by pushing the lever down to the handlebar stem.
- Use your thumbs to press both locking buttons in the handlebar grips and pull the handlebar grips outwards until they are released completely from the T-section. (Picture 4)
- Push the handlebar grips down until they are parallel with the handlebar shaft.
- Pull the lever (to the right above the running board) in order to loosen the assembly lock. (Picture 2)
- Fold up the scooter by moving the handlebar rod towards the back wheel until you hear the transport lock click into place.



NOTHING'S EASY AT FIRST

... most accidents happen to „beginners“ within the first ten minutes. Extreme care should be taken during this stage.

USAGE INSTRUCTIONS

The scooter goes when a foot is used to regularly push off, just as with well-known children's scooters. Braking is no problem either – simply step on the friction brake over the back wheel (mudguard).

MAINTENANCE AND CARE

Clean the product with a dry or damp cloth only and do not use special cleaning agents! Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Store the product in a safe place where it is protected from the elements so that it cannot be damaged. Regularly grease the movable parts with a light machine oil.

WHEEL CHANGE

Replacement wheels are available as accessories from <http://www.hudora.de> and should be replaced when they are worn down. To change the wheels, loosen the axle fitting with two size 5 Allen keys and take the wheels off the axle. A screwdriver or Allen key can be used to push the bearings out of the wheel to use them in the new wheel. However, it is usually advisable to change the bearings when the wheels are changed.

Put the bearings into the new wheel with the bolt spacer and mount them to the frame with the axle screws. Make sure the axle has been screwed on tightly before starting again!

BEARINGS

Your scooter is equipped with precision ball bearings which were filled with lubrication at high pressure during manufacture. For this reason, the wheels only run easily and quickly when there is a load on the scooter. The bearings are maintenance free. If a bearing should fail, it should be replaced completely. Bearings are available as accessories from <http://www.hudora.de>



WARNING NOTICES

- The scooter is only intended for use by one person. Only use the scooter on surfaces that are suitable for it, i.e. those which are smooth, clean and dry. Avoid sloping ground. The brakes may become hot if the scooter has been used for a while! They shouldn't be touched until they have cooled down.
- Always be considerate of others.
- Wear suitable protective clothing for your own safety. Never use the scooter without a helmet and wrist, elbow and knee pads. Never use the scooter without shoes!
- Before you begin – check that all connecting elements and locking parts are fitting securely, e.g. the folding mechanism and the height setting of the handlebar. The functions of self-securing screw threads can be impaired after repeated loosening and tightening of the connecting elements.
- Do not use the scooter at twilight, at night or in poor visibility. Do not use it on roads or thoroughfares or on slopes or hills. Avoid being in the proximity of stairs and open water.
- The scooter is not suitable for jumps.
- The scooter is not a vehicle in the sense of the road traffic regulations! It is intended for use on footpaths.
- For your own safety, please use original spare parts only. These can be sourced from HUDORA.



Do not make any structural changes. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (<http://www.hudora.de>).

DISPOSAL ADVICE

At the end of the product's life, please dispose of it at an appropriate collection point provided in your area. Local waste management companies will be able to answer your questions on this.

SERVICE

We make every effort to deliver faultless products. If faults do arise however, we put just as much effort into rectifying them. Therefore, you can find numerous information on the product, replacement parts, solutions to problems and lost assembly manuals at: <http://www.hudora.de>

You can also contact us by phone.

We will be sure to satisfactorily answer your inquiry here also: 0700/483672-48.

IT ISTRUZIONI PE AGGIO E PER L'USO

CONGRATULAZIONI PER AVER ACQUISTATO LA VOSTRA „HUDORA BIG WHEEL“!

Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Conservatele quindi con cura insieme alla confezione per future consultazioni. Se il prodotto dovesse essere trasferito a terzi, vi preghiamo di consegnare anche le istruzioni per l'uso. Se il prodotto viene montato, usato o riparato da bambini, ciò dovrà avvenire sotto la sorveglianza di un adulto.

SPECIFICHE TECNICHE

Articolo: HUDORA Big Wheel

Articolo numero: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661 1 x istruzioni per l'uso
14705, 14800, 14801

Massime misure per il montaggio: 690x355x950 mm

Massima altezza telescopica pari: 950 mm

Dimensioni delle rotelle: 125 mm

Peso: 3,23 kg

Peso massimo del ciclista: 100 kg

Gli altri pezzi compresi nella confezione non sono riportati e non sono necessari.

AVVERTENZE GENERALI

Il prodotto dovrebbe essere montato soltanto sotto la sorveglianza di un adulto.

Leggere accuratamente le istruzioni passo dopo passo per eseguire il montaggio a regola d'arte. Un errore commesso durante la fase di assemblaggio potrebbe provocare delle lesioni al ciclista oppure ad altre persone.

Vi suggeriamo di richiudere lo scooter dopo averlo usato. Prestare attenzione ad eseguire i punti passo dopo passo descritti nel manuale di montaggio. L'alluminio è un buon materiale leggero, che non necessita tuttavia di una cura scrupolosa, giacché non è così rigido al pari ad esempio dell'acciaio.

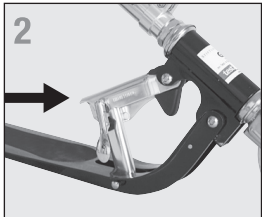
Le domande poste di frequente e la soluzione dei problemi tecnici sono consultabili sul sito web all'indirizzo <http://www.hudora.de>

PRIMA DEL MONTAGGIO

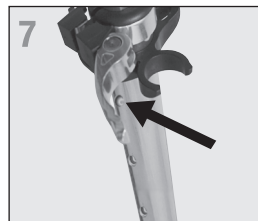
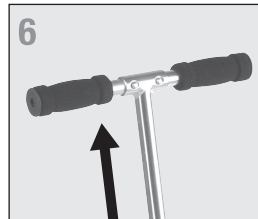
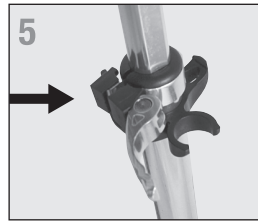
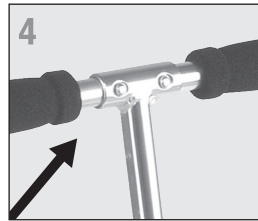
Vi preghiamo di usare questa pagina come documentazione per la descrizione dei pezzi. Per agevolare la comprensione, nella fase di montaggio si prendono in considerazione le descrizioni ed i numeri corrispondenti dei pezzi. Non servono attrezzi per il montaggio. Lo scooter le viene consegnato pronto per essere trasportato (richiuso)! (figura 1)



PER METTERE LO SCOOTER NELLE CONDIZIONI PER POTER ESSERE GUIDATO, PROCEDERE COME SEGUE:



- Tirare la leva situata sul lato destro al di sopra della pedana allo scopo di allentare il dispositivo di sicurezza per il trasporto (figura 2)
- Piegarlo il manubrio dello scooter in avanti.
- A questo punto spingere la cerniera ripiegabile nella direzione del fusto del manubrio, fino a quando si sente che essa scatta in posizione (figura 3)
- Inserire le maniglie del manubrio nel pezzo a T del fusto del manubrio. Premere con i pollici su entrambi i bottoni di arresto e sulle maniglie fino a quando queste ultime non si lasciano spingere senza problemi nel pezzo a T. Inserirle le maniglie del manubrio nel pezzo a T del fusto del manubrio. Premere con i pollici su entrambi i bottoni di arresto e sulle maniglie di fino a quando queste ultime non si lasciano spingere senza problemi nel pezzo a T.
- Allentare il dispositivo a chiusura rapida situato presso l'asta del manubrio, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio, fino a quando la leva si trova in posizione parallela rispetto alla maniglia (figura 5)
- Il manubrio può essere bloccato a 4 altezze. Estrarre l'asta del manubrio dal fusto del manubrio fino a



quando l'asta del manubrio ha raggiunto l'altezza desiderata ed il pulsante corrispondente viene bloccato in posizione. (figura 7)

LA MASSIMA ALTEZZA TELESOPICA PARI A, non può essere superata a causa del fermo ingrato. Se il manubrio all'altezza desiderata non dovesse essere saldo a sufficienza, aprire nuovamente il dispositivo a chiusura rapida e ruotare per alcune volte in modo che la fascetta di chiusura si tesa sull'asta del manubrio. Ripetere la procedura finché è possibile regolare l'asta del manubrio con sicurezza. (figura 6)

- Richiudere il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la sua leva al fusto del manubrio.
- Controllare sempre prima dell'uso che tutti i pezzi siano serrati correttamente, soprattutto il meccanismo di apertura, il sistema di bloccaggio del manubrio e le rotelle.

PER RIPORTARE LO SCOOTER ALLE CONDIZIONI DI TRASPORTO, VI PREGHIAMO DI PROCEDERE COME SEGUE

- Allentare il dispositivo a chiusura rapida, premendo la leva del dispositivo a chiusura rapida verso il lato opposto rispetto a quello in cui si trova il manubrio.
- Premete il pulsante di arresto in modo che sia possibile spostare la barra del manubrio. (figura 7)
- Spingere l'asta del manubrio nel fusto del manubrio fino al punto di arresto.
- Richiudere il dispositivo a chiusura rapida, appoggiando la sua leva al fusto del manubrio.
- Spingere con i pollici i bottoni di arresto nelle maniglie del manubrio e tirare verso l'esterno le maniglie, fino a quando esse si staccano completamente dal pezzo a T. (figura 4)
- Spingere le maniglie verso il basso, fino a quando esse si trovano in posizione parallela rispetto al fusto del manubrio.
- Tirare la leva a destra sopra la pedaliera per allentare la staffa di protezione per il trasporto. (figura 2)
- Ripiegare lo "SCOOTER HUDORA Big Wheel", spostando l'asta del manubrio nella direzione della ruota posteriore, fino a quando si sente che il dispositivo di sicurezza per il trasporto scatta in posizione.

ALL'INIZIO È DIFFICILE

... la maggior parte degli infortuni accadono ai „principianti“ entro i primi dieci minuti! In questa fase è consigliabile prestare una certa attenzione.

ISTRUZIONI PER MARCIARE

Lo Scooter viene azionato per mezzo del movimento di spinta regolare esercitato tramite il piede. Esattamente come avviene per i noti monopattini per bambini. E anche la frenata avviene senza problemi, schiacciando semplicemente a terra con il piede il freno di ritenuta (lamiera di protezione).

MANUTENZIONE E CURA

Pulire il prodotto solo con un panno oppure con un panno inumidito senza usare speciali detergenti. Verificate che il prodotto non abbia subito danno e non presenti tracce di usura prima e dopo l'uso. Stoccate il prodotto in un luogo sicuro, protetto dalle intemperie, in modo che non possa essere danneggiato o ferire delle persone. Lubrificare le parti mobili ad intervalli regolari con olio meccanico.

SOSTITUZIONE DELLE ROTELLE

Le rotelle sono disponibili come accessori all'indirizzo <http://www.hudora.de> e dovrebbero essere sostituite se consumate. Quando si desidera sostituire le rotelle, svitare il collegamento avvitato degli assi per mezzo di due chiavi per viti ad esagono incassato di grandezza 5 ed estrarre la rotella dall'asse. Per mezzo di un cacciavite o di una chiave per viti ad esagono incassato è possibile far saltare i cuscinetti a sfera fuori dalla rotella, allo scopo di riutilizzarli in una rotella nuova. Normalmente è però comunque raccomandabile sostituire anche i cuscinetti insieme alle rotelle. Inserire nella nuova rotella i cuscinetti insieme alla bussola distanziatrice e montare la rotella insieme alle viti assiali sul telaio. Assicurarsi che l'asse sia fermamente serrato prima di ripartire!

CUSCINETTI

Lo Scooter è equipaggiato con cuscinetti di precisione che sono stati riempiti di grasso in condizioni di alta pressione in occasione della produzione. Per questa ragione le rotelle dello Scooter si muovono con leggerezza e facilità solo quando sono sottoposte a carichi. I cuscinetti non devono essere sottoposti a manutenzione. Quando un cuscinetto è danneggiato, esso dovrebbe essere completamente sostituito. I cuscinetti sono disponibili come accessori all'indirizzo <http://www.hudora.de>



AVVERTIMENTI

- Lo scooter è adatto per una sola persona. Usare lo Scooter soltanto su superfici idonee,



che dovrebbero essere piane, pulite ed asciutte. Evitare i terreni scoscesi! In caso di uso continuo il freno può surriscaldarsi! E' consigliabile non toccarlo prima di raffreddarsi.

- Tenere sempre conto della presenza di altre persone.
- Per la propria sicurezza, ricordarsi di utilizzare indumenti protettivi adeguati. Non usare mai lo Scooter senza protezioni per i gomiti e le ginocchia o senza casco. Non usare mai lo Scooter senza scarpe!
- Prima di iniziare: Prima di partire controllare che tutti gli elementi di collegamento e tutti i pezzi di chiusura siano serrati correttamente come, per esempio, il meccanismo di apertura ed il dispositivo di regolazione dell'altezza del manubrio. L'azione autobloccante delle filettature potrebbe ridursi dopo aver ripetutamente allentato e stretto gli elementi di giunzione.
- Non permettere ai bambini di andare sul monopattino al crepuscolo, durante la notte o in condizioni di visibilità insufficiente. Per evitare di mettere in pericolo vostro figlio oppure altre persone, vietare il transito del ciclo su binari e nei passaggi, nonché su pendii e colline. Evitare inoltre che si avvicini a scale oppure a corsi d'acqua.
- Lo scooter è adatto per una sola persona.
- Lo Scooter non è un veicolo ai sensi del Codice Stradale!
- Utilizzate per la vostra sicurezza solo ricambi originali. Essi si possono acquistare presso la ditta HUDORA Non apportate alcuna modifica al prodotto. Se le parti dovessero essere danneggiate oppure dovessero evidenziare angoli e spigoli, il prodotto non potrà essere più utilizzato. Nel dubbio contattate il nostro centro di assistenza tecnica (<http://www.hudora.de>).

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Siete pregati di portare l'apparecchio, al termine della propria durata utile, presso un apposito punto di raccolta e di ritiro disponibile. L'impresa di smaltimento locale sarà a vostra disposizione per rispondere ad eventuali domande.

ASSISTENZA TECNICA

Ci sforziamo a fornire dei prodotti perfettamente funzionali. Se comunque dovete riconoscere eventuali difetti, ci impegneremo subito a rimuoverli. A tale proposito riceverete tante informazioni sul prodotto, sui pezzi di ricambio, sulle soluzioni ai problemi e sulle istruzioni per il montaggio andate perse sul sito web all'indirizzo: <http://www.hudora.de>

Inoltre avrete la possibilità di contattarci telefonicamente. Di sicuro saremo in grado di rispondere alle vostre richieste in maniera soddisfacente: 0700/483672-48.

ES INSTRUCCIONES MONTAJE Y DE USO

¡LE FELICITAMOS POR LA COMPRA DEL PATINETE BIG WHEEL HUDORA!

Lea atentamente este manual de instrucciones. El manual de instrucciones forma parte integrante del producto. Consérvelo por ello cuidadosamente, al igual que el embalaje, para posteriores consultas y preguntas. Entregue asimismo el manual cuando preste o regale el producto a terceros. El producto debería ser montado, usado o reparado solamente por niños si se encuentran supervisados por un adulto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Artículo: HUDORA Big Wheel
Artículo número: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661 1 x manual de instrucciones
14705, 14800, 14801

Dimensiones máximas de montaje: 690x355x950 mm
Máxima altura extraíble: 950 mm
Tamaño de rueda: 125 mm
Peso: 3,23 kg
Peso máximo del usuario: 100 kg

No se requiere ninguna parte más, aun cuando esté incluida eventualmente en el volumen de entrega.

INSTRUCCIONES GENERALES

El producto debería ser montado solamente bajo supervisión de un adulto. Lea paso a paso las instrucciones para montarlo correctamente. Errores de montaje pueden causar lesiones al usuario u otras personas.

Aconsejamos replegar el patinete después de cada uso. Preste atención a observar punto por punto las instrucciones impartidas en el manual de montaje. El aluminio es un material resistente y ligero, pero debería ser manipulado con cuidado, ya que no es tan duro como, por ejemplo, el acero.

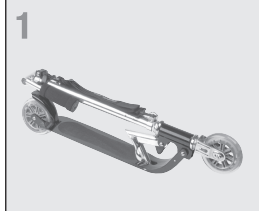
En <http://www.hudora.de> encontrará preguntas frecuentes y soluciones a muchos problemas técnicos.

PREVIAMENTE AL MONTAJE

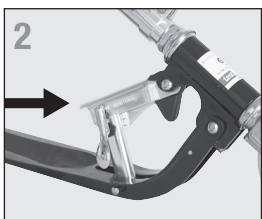
Utilice esta página como base para la descripción de los componentes. Para facilitar el entendimiento, en las etapas del montaje se hará alusión a estas descripciones y números. Para el montaje no se requieren herramientas. ¡El patinete es suministrado en posición de transporte (plegado)! (figura 1)

CONTENIDO

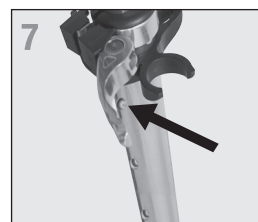
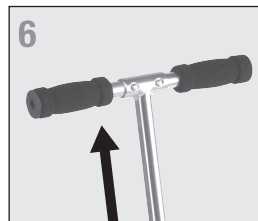
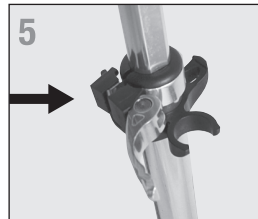
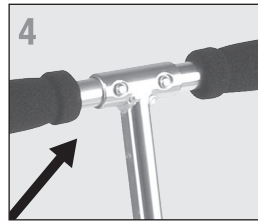
1 x patinete
1 x manual de instrucciones



PROCEDA DE LA SIGUIENTE FORMA PARA DESPLEGAR EL PATINETE



- Tire de la palanca situada arriba a la derecha del reposapiés para soltar el seguro de transporte. (figura 2)
- Abata hacia adelante el manillar del patinete.
- Presione entonces la bisagra de plegado en dirección de la barra del manillar hasta que encaje audiblemente. (figura 3)
- Introduzca los puños del manillar en la pieza en T de la barra del manillar. Presione con el dedo pulgar



ambos botones de retención y los puños del manillar, hasta que éstos puedan ser introducidos sin dificultades en la pieza en T. Gire los puños hasta que los botones de retención aparezcan y encajen audiblemente en los dos orificios de retención correspondientes. Verifique el asiento correcto de ambos puños tirando de ellos hacia fuera. Los puños están montados correctamente si no se dejan mover. (figura 4)

- Suelte el cierre rápido situado en la horquilla telescópica presionando la palanca del cierre rápido para apartarla del manillar hasta que se encuentre paralela al puño del manillar (figura 5).
- El manillar puede fijarse a 4 alturas. Tire la vara del manillar del mango del manillar hasta que ésta alcance la altura deseada y el correspondiente botón pulsador se trabaje. (figura 7)
La MÁXIMA ALTURA EXTRAÍBLE, no puede ser rebasada a causa del seguro integrado. Si el manillar no está lo suficientemente firme a la altura elegida, reabra el cierre rápido y gírelo algunas veces, de modo que la abrazadera del mismo esté más apretada contra la horquilla telescópica. Repita esta operación, hasta que la horquilla telescópica pueda ser ajustada seguramente. (figura 6)
- Cierre ahora el cierre rápido colocando la palanca alrededor de la barra del manillar.
- Compruebe que todas las piezas estén asentadas firmemente antes de usar el patinete, en particular el mecanismo de abatimiento, el bloqueo del manillar y las ruedas.

PROCEDA DE LA SIGUIENTE FORMA PARA COLOCAR DE NUEVO EL PATINETE EN LA POSICIÓN DE TRANSPORTE

- Suelte el cierre rápido presionando la palanca de cierre rápido hasta apartarla de la barra del manillar.
- Presione el botón pulsador bloqueado para que la vara del manillar pueda moverse. (figura 7)
- Introduzca la horquilla telescópica hasta el tope en la barra del manillar.
- Cierre el cierre rápido colocando la palanca del mismo alrededor de la barra del manillar.
- Presione con el dedo pulgar los botones de retención situados en los puños del manillar y tire de los puños hacia fuera hasta que se desprendan por completo de la pieza en T. (figura 4)
- Presione los puños del manillar hacia abajo hasta que se encuentren paralelos a la barra del manillar.
- Tire de la palanca (situada arriba a la derecha del reposapiés), para soltar el seguro de montaje. (figura 2)
- Pliegue el patinete desplazando la barra del manillar en dirección de la rueda trasera hasta que encaje audiblemente el seguro de transporte.

EL PRIMER PASO ES EL QUE CUESTA

...la mayoría de los accidentes suelen pasar a los "principiantes" durante los primeros diez minutos. Al principio se debería andar con el máximo cuidado.

TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

El patinete es propulsado tomando periódicamente impulso con el pie. Igual que en los patinetes infantiles. También es muy sencillo frenar: Pise simplemente el freno de contrapedal (chapa protectora).

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

¡Limpie el producto sólo con un trapo o paño húmedo sin usar productos de limpieza especiales! Compruebe el producto antes y después del uso para descartar que presente daños e indicios de desgaste. ¡Almacene el producto en un lugar seguro y protegido de la intemperie, de modo que no pueda sufrir daños! Lubrique periódicamente las partes móviles con un lubricante para máquinas ligero.

CAMBIO DE RUEDAS

Las ruedas están disponibles como accesorio en <http://www.hudora.de> y deberían ser recambiadas una vez desgastadas. Suelte para recambiarlas los tornillos del eje con dos llaves con macho hexagonal de tamaño S, y desprenda la rueda del eje. Ud. puede retirar los rodamientos de bolas de la rueda desgastada golpeando con un destornillador o una llave con macho hexagonal para continuar utilizándolos en la nueva rueda. En general se recomienda, sin embargo, recambiar también los rodamientos. Inserte los rodamientos con el casquillo distanciador en la nueva rueda y móntela con los tornillos del eje al bastidor. ¡Preste atención a que el eje esté atornillado fijamente antes de usar de nuevo el patinete!

RODAMIENTOS

Su patinete está provisto de rodamientos de precisión rellenos con grasa a alta presión durante la fabricación. Por este motivo, las ruedas sólo ruedan fácil y velozmente cuando se carga el patinete. Los rodamientos no requieren mantenimiento. Los rodamientos desgastados deberían ser recambiados por completo. Los rodamientos están disponibles como accesorios en <http://www.hudora.de>





ADVERTENCIAS

- El patinete está diseñado para ser utilizado por una sola persona. Utilice el patinete sólo en superficies adecuadas, que deberían ser lisas y estar limpias y secas. Evite las superficies inclinadas. ¡En caso de uso prolongado puede calentarse el freno! No lo toque entonces hasta que no se haya enfriado.
- Preste siempre atención a los demás viandantes.
- Emplee para su propia seguridad la ropa de protección adecuada. No ande nunca sin casco, muñequeras, coderas y rodilleras. ¡No ande nunca sin calzado!
- Antes de ponerse en marcha: Compruebe el asiento firme de todos los elementos de unión y cierres, como, por ejemplo, el mecanismo de bisagra y el mecanismo de ajuste de la altura del manillar. El efecto autobloqueante de las roscas autofijadoras puede disminuir cuando se hayan soltado y apretado varias veces los elementos de unión.
- No ande nunca cuando se esté haciendo oscuro, durante la noche y con mala visibilidad. No ande por vías de circulación ni pasajes, ni tampoco en cuevas y superficies accidentadas. Evite acercarse a escaleras y superficies acuáticas.
- El patinete no es apto para hacer saltos.
- ¡El patinete no es un vehículo a efectos del Código de la Circulación!
- Utilice para su propia seguridad únicamente recambios originales, que Ud. podrá encargar a HUDORA. No efectúe modificaciones constructivas de ninguna clase en el producto. No siga empleando el producto si partes del mismo están deterioradas o se han formado bordes y aristas afilados. Póngase, en caso de duda, en contacto con nuestro servicio (<http://www.hudora.de>).

INSTRUCCIONES DE DESECHACIÓN

Utilice los sistemas de devolución o recogida disponibles para desechar el producto cuando éste llegue al final de su vida útil. Consulte en su caso a los servicios de desecho locales.

SERVICIO

Procuramos vender siempre productos perfectos. Si éstos presentan, no obstante, defectos, procuramos eliminarlos inmediatamente. Por ello proporcionamos numerosas informaciones sobre el producto y los recambios, soluciones a problemas e instrucciones de montaje perdidas en <http://www.hudora.de>

Ud. puede contactarnos además por teléfono. También aquí podremos ayudarle con toda seguridad: 0700/483672-48

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE BIG WHEEL SCOOTERS HUDORA!

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi. La notice d'utilisation fait partie intégrante du produit. C'est pourquoi vous devez la conserver aussi soigneusement que l'emballage en cas de questions plus précises. Si vous cédez le produit à un tiers, veuillez toujours lui transmettre la notice d'utilisation avec. Si le produit est monté, réparé ou utilisé par des enfants, cela ne doit se faire que sous la surveillance d'un adulte.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Article: HUDORA Big Wheel

Référence de l'article: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661
14705, 14800, 14801

Dimensions maximales du produit monté: 690x355x950 mm

Hauteur maximale: 950 mm

Taille des roues: 125 mm

Poids: 3,23 kg

Poids maximum de l'utilisateur: 100 kg

Toutes autres pièces qui pourraient se trouver éventuellement contenues dans la livraison ne sont pas nécessaires.

CONSEILS GÉNÉRAUX

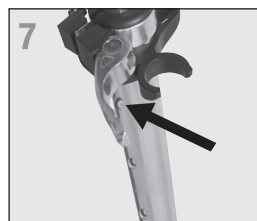
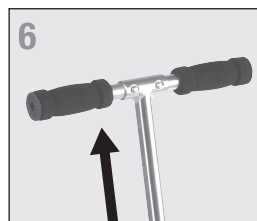
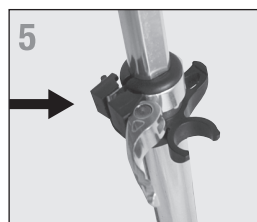
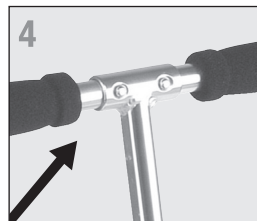
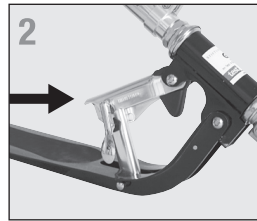
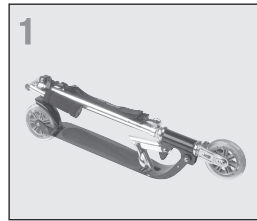
Le produit ne doit être monté que sous le contrôle d'un adulte. Pour le monter de manière correcte, veuillez lire attentivement et pas à pas ce mode d'emploi. Des erreurs de montage peuvent entraîner des blessures pour l'utilisateur ou pour les autres. Nous recommandons de replier le Scooter après chaque utilisation. Veillez aussi à exécuter étape par étape les différents points des instructions de montage. L'aluminium est un bon matériau léger, mais il est nécessaire de le traiter avec ménagement, car il n'est pas aussi dur que l'acier. Vous trouverez les questions les plus fréquemment posées ainsi que les solutions à de nombreux problèmes techniques sur: <http://www.hudora.de>

AVANT LE MONTAGE

Veillez utiliser cette page comme document pour la description des pièces. Dans les instructions de montage, il est fait référence à ces descriptions et à ces numéros pour mieux comprendre. Vous n'avez pas besoin d'outil pour le montage. Le scooter est livré dans son état de transport (replié) ! (ill. 1)

POUR METTRE LE SCOOTER EN ETAT DE MARCHÉ, VEUILLEZ PROCÉDER COMME SUIVANT

- Tirez sur le levier à droite au dessus du repose-pied pour enlever la sécurité transport. (ill. 2)
- Dépliez le guidon du Scooter vers l'avant.



- Appuyez ensuite sur la charnière pliante en direction du tube du guidon jusqu'à ce que vous entendiez un clic. (ill. 3)
- Introduisez les poignées du guidon dans la pièce en T du tube du guidon. Appuyez avec le pouce sur les deux boutons de blocage jusqu'à ce que les poignées rentrent sans problème dans la pièce en T. Tournez les poignées de guidon jusqu'à ce que les boutons de blocage apparaissent dans les deux ouvertures de blocage prévues à cet effet et que vous les entendiez s'enclencher. Vérifiez que les deux poignées de guidon soient positionnées correctement en tirant les deux poignées vers l'extérieur. Si les deux poignées ne peuvent plus être bougées, elles sont montées correctement. (ill. 4)
- Ouvrez la fixation rapide de la barre du guidon en poussant le levier de la fermeture rapide vers l'extérieur du guidon jusqu'à ce que le levier soit parallèle à la poignée de guidon. (ill. 5)
- Le guidon peut être bloqué sur 4 hauteurs. Sortez la tige de guidon du tube de guidon jusqu'à l'atteinte de la hauteur que vous souhaitez et que le bouton correspond s'enclenche. (ill. 7)
LA HAUTEUR MAXIMALE ne peut être dépassée en raison de la sécurité intégrée. Si le guidon n'était pas assez solidement fixé à la hauteur choisie, ouvrez à nouveau la fixation rapide et tournez la plusieurs fois de manière à ce que la bride de blocage soit plus serrée sur la tige du guidon. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la tige du guidon soit ajustée de manière sûre. (ill. 6)
- Refermez maintenant le levier de blocage rapide en le ramenant autour du tube.
- Avant utilisation, vérifiez toujours que toutes les pièces sont solidement fixées, en particulier le système de repliage, le blocage du guidon et les roues.

POUR REMETTRE LE SCOOTER EN ÉTAT DE TRANSPORT, PROCÉDEZ DE LA MANIÈRE SUIVANTE

- Ouvrez le système de blocage rapide, en détachant du tube du guidon le levier du système de blocage rapide.
- Appuyez sur le bouton de blocage afin de pouvoir déplacer la tige du guidon. (ill. 7)
- Poussez la tige du guidon jusqu'au bout dans le tube du guidon.
- Refermez le système de blocage rapide en ramenant le levier du système de blocage rapide autour du tube du guidon.
- Enfoncez avec les pouces les boutons de blocage dans les poignées du guidon et tirez les poignées vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elles soient entièrement sorties de la pièce en T. (ill. 4)
- Poussez les poignées de guidon vers le bas jusqu'à ce qu'elles se trouvent parallèles au tube du guidon.
- Tirez sur le levier (à droite au dessus du repose-pied), pour ouvrir la sécurité de montage. (ill. 2)
- Repliez le scooter, en ramenant la tige du guidon en direction de la roue arrière, jusqu'à ce que vous entendiez cliquer la sécurité de transport.

LES DÉBUTS SONT TOUJOURS DIFFICILES

... la plupart des accidents arrivent aux « débutants » au cours des dix premières minutes. Pendant cette phase, il convient d'être extrêmement prudent.

INSTRUCTION DE CONDUITE

Le scooter est propulsé par une poussée régulière avec le pied. Exactement comme les trottinettes pour enfants. Le freinage est aussi sans problème : il suffit d'appuyer avec le pied sur le frein à friction de la roue arrière (garde-boue).



MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon ou un linge humide et non pas avec des produits de nettoyage spéciaux ! Avant et après toute utilisation, vérifiez que le produit ne présente pas de dommages ou de traces d'usure. Entreposez le produit dans un endroit sûr à l'abri des intempéries afin qu'il ne puisse être endommagé. Graissez régulièrement les parties mobiles avec une huile légère pour machine.

CHANGEMENT DES ROUES

Des roues de rechange peuvent être commandées en tant qu'accessoires sur <http://www.hudora.de> et elles devraient être changées quand elles sont usées. Pour changer les roues, enlevez le boulonnage de l'axe avec deux clés six pans mâles de taille 5 et enlevez la roue de l'axe. Vous pouvez sortir le roulement à billes de la roue en tapant avec un tournevis ou une clé six pans mâle pour continuer à l'utiliser dans la nouvelle roue. Mais en général il est conseillé de faire un changement de roulement en même temps que le changement de roue. Remettez le roulement avec la douille d'écartement dans la nouvelle roue et montez-la sur le cadre avec les boulons d'axes. Vérifiez que l'axe est solidement boulonné avant de repartir !

ROULEMENTS

Votre Scooter est équipé de roulements de précision qui ont été remplis sous haute pression de graisse lors de la fabrication. De ce fait, les roues du scooter tournent facilement et rapidement quand il est chargé. Les roulements ne nécessitent pas d'entretien. Si un roulement devait être détérioré, il doit être changé entièrement. Vous pouvez vous procurer des roulements sur <http://www.hudora.de> dans accessoires.



AVERTISSEMENT

- Le Scooter est prévu pour une seule personne. N'utilisez le Scooter que sur des surfaces adaptées qui doivent être lisses, propres et sèches. Évitez les terrains en pente. En cas d'utilisation prolongée, le frein peut devenir très chaud ! Il ne faut pas le toucher avant son refroidissement.
- Tenez toujours en compte des autres personnes.
- Pour votre propre sécurité veillez à porter des vêtements de protection adaptés. Ne roulez jamais sans casque, protection des poignets, des coudes et des genoux. Vous ne devez jamais rouler sans chaussures !
- Avant de démarrer: vérifiez que tous les éléments de liaison, notamment les pièces de blocage, sont bien fixées, comme par exemple le mécanisme de pliage et le réglage en hauteur du guidon. Les fonctions des filets autobloquants peuvent détériorer les éléments de fixation après avoir été enlevés et remis en place plusieurs fois.
- Ne roulez pas au crépuscule, dans la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. Ne roulez pas sur les voies de circulation ou dans les passages, ainsi que sur les pentes et les collines. Évitez la proximité d'escaliers ou de cours d'eau.
- Le Scooter n'est pas conçu pour effectuer des sauts.
- Le scooter n'est pas un véhicule au sens du code de la route !
- Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Vous pouvez vous les procurer chez HUDORA. Ne procédez à aucune transformation. Si des pièces devaient être endommagées ou que des coins pointus ou des bords coupants apparaissent, le produit ne doit plus être utilisé. En cas de doute, prenez contact avec notre service service-après sur (<http://www.hudora.de>).

CONSIGNES D'UTILISATION

Quand votre appareil sera en fin de vie, apportez-le aux systèmes de collecte et de récupération à votre disposition. Les déchetteries répondront sur place à vos questions.

SERVICE APRES-VENTE

Nous nous efforçons de vous fournir des produits impeccables. Si malgré tout un défaut devait survenir, nous nous efforcerons de même d'y remédier. C'est pourquoi vous trouverez de nombreuses informations concernant le produit, les pièces de rechange, les solutions aux problèmes rencontrés et les notices de montage perdues sur : <http://www.hudora.de>

Vous avez en outre la possibilité d'entrer en contact avec nous par téléphone. Nous pourrions à coup sûr satisfaire à votre demande au numéro suivant : 0700/483672-48.

MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

HARTELIJKE GEFELICITEERD MET DE AANKOOP VAN UW HUDORA BIG WHEEL SCOOTER!

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. De bedieningshandleiding is een vast bestanddeel van het product. Bewaar deze samen met de verpakking voor eventuele vragen op een later tijdstip. Wanneer u het product aan derden overdraagt, dient u te allen tijde deze gebruiksaanwijzing.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Artikel: HUDORA Big Wheel
 Artikelnummer: 14600, 14610, 14612, 14613, 14630, 14661
 14705, 14800, 14801
 Maximale maten: 690x355x950 mm
 Maximale uitrekhoogte: 950 mm
 Rollermaat: 125 mm
 Gewicht: 3,23 kg
 Maximaal gewicht gebruiker: 100 kg

INHOUD

1 x Scooter
 1 x Gebruiksaanwijzing

Verdere onderdelen die soms deel uitmaken van de levering, heeft u niet nodig.

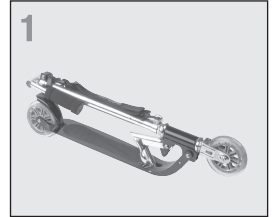
ALGEMENE AANWIJZINGEN

Het product mag alleen onder toezicht van volwassenen worden samengebouwd. Om het correct op te bouwen moet u de handleiding stap voor stap doorlezen. Fouten bij de montage kunnen bij de gebruiker of anderen persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Wij raden aan de Scooter na elke rit in te klappen. Let er ook op dat u de punten van de montage-instructie stap voor stap uitvoert. Aluminium is een goed en licht materiaal dat omzichtig behandeld moet worden, omdat het niet zo hard als bijv. staal is.

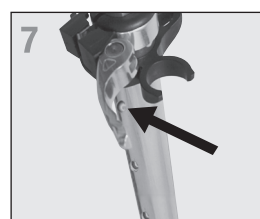
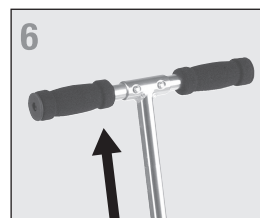
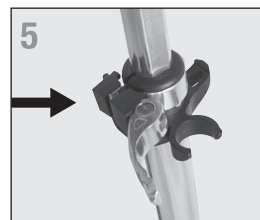
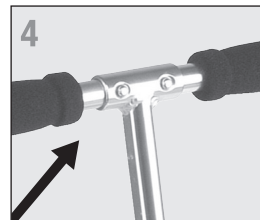
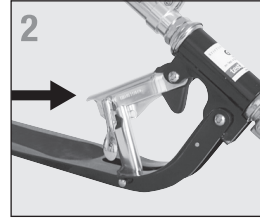
Vaak gestelde vragen en de oplossing van vele technische problemen vindt u onder: <http://www.hudora.de>

VÓÓR HET GEREEDMAKEN

Gebruik deze pagina als documentatie voor de onderdelenbeschrijving. In de montageschappen wordt voor een eenvoudiger begrip naar deze beschrijvingen en nummers verwezen. Voor de montage heeft u geen gereedschap nodig. De Scooter wordt geleverd in transporttoestand (ingeklapt)! (afb. 1)



OM DE SCOOTER RIJKLAAR TE MAKEN GAAT U ALS VOLGT TE WERK



- Trek aan de hendel rechts boven de treeplank om de transportborging los te maken. (afb. 2)
- Klap het stuur van de scooter naar voren.
- Druk nu het klapscharnier in de richting van de stuurschacht tot het hoorbaar inklikt. (afb. 3)
- Steek de stuurgrepen in het T-stuk van de stuurschacht. Druk met de duimen op de beide borgknoppen tot de grepen zich probleemloos in het T-stuk laten schuiven. Draai de beide stuurgrepen zover dat de arreterknoppen in de beide daarvoor bedoelde borgopeningen verschijnen en hoorbaar inklikken. Controleer de juiste plaatsing van de stuurgrepen door de beide stuurgrepen naar buiten te trekken. Kunnen de beide grepen niet meer worden bewogen, dan zijn zij correct gemonteerd. (afb. 4)
- Maak de snelsluiting aan de stuurstang los door de hendel van de snelsluiting van het stuur weg te drukken tot de hendel parallel staat aan de stuurgreep. (afb. 5)
- Het stuur kan in 4 hoogtestanden vastgezet worden. Trek de stuurstang uit de stuurschacht tot de stuurstang de door u gewenste hoogte bereikt heeft, waar de drukknop het stuur weer fixeert. (afb. 7) De MAXIMALE UITTREKHOOGTE kan vanwege de ingebouwde borging niet worden overschreden. Mocht het stuur op de gekozen hoogte niet vast genoeg zitten, dan opent u opnieuw de snelsluiting en draait u enkele keren tot de sluitbeugel strakker tegen de stuurstang aanligt. Herhaal dit proces tot de stuurstang veilig ingesteld kan worden. (afb. 6)
- Sluit nu de snelsluiting, door de hendel om de stuur-schacht te leggen.
- Controleer vóór elk gebruik of alle onderdelen goed vastzitten, met name het inklapmechanisme, de stuurarretering en de rollen.

OM DE SCOOTER WEER IN DE TRANSPORTTOESTAND TE BRENGEN, GAAT U ALS VOLGT TE WERK

- Maak de snelsluiting los door de hendel van de meet te geven. Wanneer het product door kinderen wordt samengebouwd, gebruikt of gerepareerd, moet dat onder toezicht van volwassenen gebeuren. Snelsluiting van de stuurschacht weg te drukken.
- Druk op de drukknop waarmee de stuurstang vastgezet is, zodat de stang zich laat bewegen. (afb. 7)
- Schuif de stuurstang tot aan de aanslag in de schacht.
- Sluit de snelsluiting door de hendel van de snelsluiting om de stuurschacht heen te leggen.
- Druk met uw duimen de borgknoppen in de stuurgrepen en trek de stuurgrepen zover naar buiten dat zij volledig vrijkomen uit het T-stuk. (afb. 4)
- Druk de stuurgrepen zover naar beneden dat zij zich parallel aan de stuurschacht bevinden.
- Trek aan de hendel (rechts boven de treeplank), om de montageborging los te maken. (afb. 2)
- Klap de scooter in, door de stuurstang zover in de richting van het achterwiel te bewegen dat de transportborging hoorbaar inklikt.





ALLE BEGIN IS MOEILIJK

... de meeste ongelukken gebeuren met „beginners“ in de eerste tien minuten. In deze fase dient men uiterst voorzichtig te zijn.

RIJ-INSTRUCTIES

De scooter wordt in beweging gezet en gehouden door regelmatig afzetten met de voet. Net als bij een normale kinderstep. Ook het remmen is probleemloos: trap gewoon de achterrem (spatbord) naar beneden.

ONDERHOUD EN VERZORGING

Reinig het product alleen met een doek of een vochtige lap en niet met speciale reinigingsmiddelen! Controleer het product voor en na gebruik op schade en tekenen van slijtage. Berg het product op een veilige, droge plek op, waar het niet beschadigd raakt. Smeer de bewegende delen regelmatig met een lichte machine-olie.

VERVANGING VAN DE ROLLERS

Vervangende rollers zijn als accessoires verkrijgbaar via <http://www.hudora.de>. Vervang de rollers als deze versleten zijn. Voor de vervanging van de rollers moet u de schroefbevestiging van de as met 2 inbussleutels maat 5 losmaken en de rol van de as afhalen. De kogellagers kunt u met een schroevendraaier of een inbussleutel uit het wiel stoten om ze opnieuw te gebruiken in de nieuwe roller. In de meeste gevallen is het echter raadzaam om met de rollers ook de lagers te vervangen. Steek de lagers met de afstandshuls terug in de nieuwe roller en monteer ze met de asschroeven aan het frame. Let op dat de as goed vastgeschroefd is, voordat u weer start!

LAGERS

Uw scooter is voorzien van precisielagers, die tijdens de productie onder hoge druk met vet worden gevuld. Om deze reden lopen de wielen van de scooter pas licht en soepel als zij belast worden. De lagers zijn onderhoudsvrij. Mocht een lager kapot zijn, dan moet het geheel worden vervangen. Lagers zijn als accessoires verkrijgbaar onder <http://www.hudora.de>



WARNHINWEISE

- Der Scooter is slechts geschikt voor één persoon. Gebruik de scooter alleen op een geschikte ondergrond die glad, schoon en droog is. Vermijd (steile) hellingen. Wordt de rem te lang achter elkaar gebruikt, dan kan zij te heet worden! Raak de rem niet aan, voordat die afgekoeld is.
- Houd altijd rekening met andere mensen.
- Draag voor uw eigen veiligheid geschikte beschermende kleding. Rijd nooit zonder helm, pols-, knie- en elleboogbeschermers. Rijd nooit zonder schoenen aan!
- Voordat u begint: Controleer of alle bevestigingselementen en sluitingen goed vastzitten, zoals bijv. het inklapmechanisme en de hoogteverstelling van het stuur. De werking van zelfborgende schroefdraden kan na meermaals losmaken en aandraaien van de bevestigingselementen nalaten.
- Rijd niet tijdens de scheming, nacht of slecht zicht. Rijd niet op straat en in doorgangen en ook niet op hellingen of heuvels. Blijf uit de buurt van trappen en open water.
- De scooter is niet geschikt voor sprongen.
- De scooter is geen voertuig in de zin van de verkeerswetten!
- Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij HUDORA. Verander niets aan de constructie van het product. Mochten onderdelen beschadigd zijn of zijn er scherpe hoeken en randen ontstaan, dan mag het product niet meer worden gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met onze serviceafdeling (<http://www.hudora.de>).

AFVOER AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Lever het product aan het einde van zijn levensduur in via de beschikbare inzamelsystemen. Met vragen kunt u terecht bij afvalverwerkers bij u in de buurt.

SERVICE

Wij doen ons best om producten te leveren die helemaal in orde zijn. Mochten toch fouten voorkomen, dan zullen wij ons best doen om deze op te lossen. Daarom kunt u voor een heleboel informatie over producten, reserveonderdelen, probleemoplossingen en kwijtgeraakte montage-instructies terecht op: <http://www.hudora.de>

U heeft bovendien de mogelijkheid om telefonisch met ons in contact te treden. Ook hier kunnen wij uw aanvraag gegarandeerd naar uw volle tevredenheid afhandelen: 0700/483672-48.

